



RÉGLAGE POUR J 80

Longueur étai 10,02 M d'axe à axe



Tension des Haubans ref LOOS & CO		
	0/15 nœuds	15/25 nœuds et +
Hauban	25/26	28
Inter	12/13	15
Bas	16	15/16
Rappel : important écart de mesures en fonction des tensiomètres		

Position du pied de mât

Avant



Position du roller (piston dans le trou)

Avant





REGLAGES DES VOILES X EN J 80

Réglage conseillé	0-5 nœuds	5-10 nœuds	10-15 nœuds	15-25 nœuds
	Grand-voile			
Guindant	Etarquage faible (début de plis)	Plus étarqué, mais avec toujours des plis	Juste étarqué	Bien étarqué
Bordure	Légèrement détendue	Légèrement plus tendue	Tendue	Tendue à fond
Hâte-bas	Pas de hâte-bas	Pas de hâte-bas	Sous-tension	Tendu, puis très tendu à 20 nœuds
Pataras	Pas de pataras	Commencer à prendre du pataras	Tension moyenne	Bonne tension, puis très tendu à 20/25 nœuds, voile légèrement cassée
	Foc			
Guindant	Etarquage faible (début de plis)	Plus étarqué, mais avec toujours des plis	Juste étarqué	Bien étarqué
Chute	Extrémité de la barre de flèche	Quelques centimètres à l'intérieur de la barre de flèche	10 cm à l'intérieur de la barre de flèche	Extrémité de la barre de flèche à 15-20 nœuds, puis 5 à 10 cm à l'extérieur à 25 nœuds et +
Bordure	Arrondie (roller trou n°10)	Bordure plus tendue (roller trou n°9 et 10 à 8-10 nœuds)	Tendue (roller trou n°9)	Bordure plus tendue (trou n°8 et 9 après 20-25 nœuds)
Equipage	Sous le vent et avancé	Au vent dès que possible et toujours assez avancé	Au rappel	A fond au rappel, collé au barreur
	Spi			
Amure spi	A fond dans le bout dehors	Commencer à choquer de 20 à 25 cm sur mer plate	Choquer entre 40 cm et 50 cm et amener le guindant du spi le plus possible au vent	A fond dans le bout dehors
Route	Privilégier la vitesse	Commencer à abattre en surveillant la vitesse	Chercher à abattre au maximum	Lofer assez franchement dès que le bateau peut planer, chercher à plonger dans les vagues
Equipage	Sous le vent et avancé (bateau gîté)	Au vent dès que possible et toujours assez avancé (bateau à plat)	Au vent au maximum, centré (bateau contre-gîté)	Reculé, puis très reculé (un équipier derrière le barreur) à partir de 20-25 nœuds